

1. Sistemul de protecție anticorozivă va fi de tip alchidic.
2. Grundul se va aplica pe suprafața recepționată, conform Căminului de Sarcini, în două straturi, măsurând 30-40 μm.
3. Stratul intermediar de vopsea va măsura 50-60 μm grosime.
4. Stratul de finisare va măsura 70-85 μm grosime.
5. Măsurarea grosimilor straturilor vopsite se va face cu ecometrul.
6. Ultima măsurătoare va trebui să evidențieze o grosime cuprinsă între 150-185 μm.

Toate elementele metalice se vor îmbina cu cordoane de sudură continue în grosime minimă Δ=0,7t, unde t este grosimea elementului ce mai subțire în contact.

All the metallic elements will be connected with continuous welding cordons with minimum thickness of Δ=0,7 t, where t represents the thickness of the thinner element in contact.

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)  
 CATEGORIA DE IMPORTANȚA CONFORM HG nr. 766/97 este (B)  
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)  
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "B"

**Materiale / Materials:**  
 Oțel laminat/Rolled steel: S355N  
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37  
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20  
 Oțel beton/Reinforcement: Bst 500

Note generala valabila pentru intregul proiect.  
 Executanții sunt obligați să verifice informațiile din planuri și din extrasele de laminate înainte de comandarea oricărui material și să comunice orice neconcordanță proiectantului. În caz contrar proiectantul nu își asumă responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.  
 Universal remark valid for the entire project.  
 The contractor is bound to verify all information from the plans and from the material lists before ordering materials and to communicate any discrepancy to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

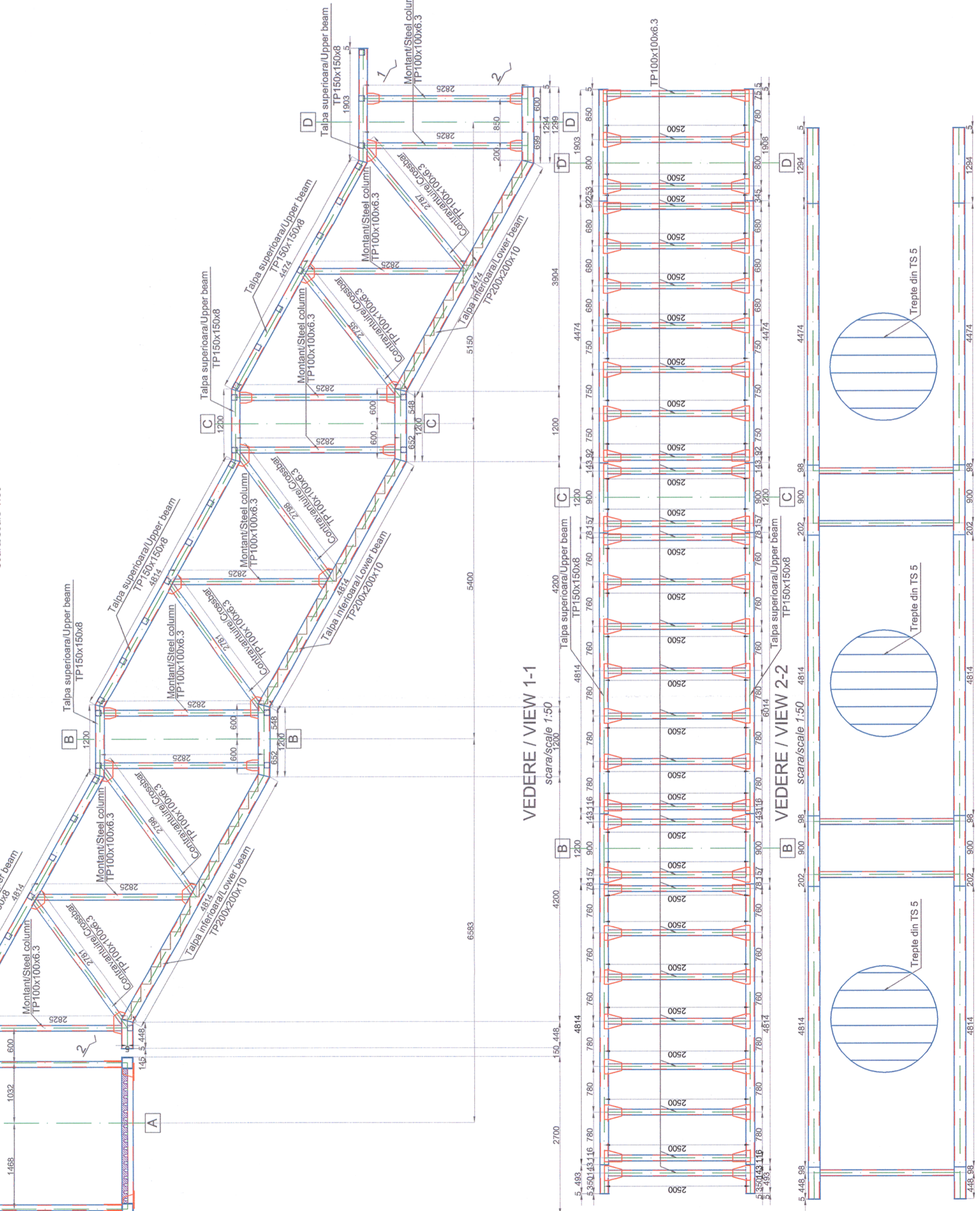
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.  
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.  
 Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.22.RE.03.004 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.22.RE.03.004 prepared on 01.2013.

VERIFICĂRI ALE LUCRĂRILOR DE CONECTII ȘI ALE CONSTRUCTIILOR METALICE IN VEDEREA RECEPTIEI  
 Verificarea și examinarea conținutului documentelor de atestare a calității materialelor de asamblare (nivi, șuruburi, piulițe, electrozi), iar în cazul când acestea nu există, constructorul va face încercările necesare pentru determinarea calității materialelor folosite.  
 Verificarea existenței și a conținutului documentației de atestare a materialelor folosite pentru lucrările de construcții metalice.  
 Verificarea documentelor realizate pe parcursul lucrărilor de montare (documentele proiectantului, procesele verbale de lucru ascunse).  
 Verificările necesare pentru recepția preliminară a lucrărilor de construcții metalice ce formează un obiect distinct.

CHECKS OF THE METAL ASSEMBLIES AND METALLIC WORKS IN VIEW OF TAKING-OVER  
 Check and analysis of the documents certifying the quality of assembly materials (nuts, screws, bolt nuts, electrodes) and if these are not available, the contractor will make the tests necessary to determine the quality of materials utilized.  
 Checking the availability and content of documentation that certifies the materials utilized at metallic works.  
 Checking the documents prepared during montage works (documents of the designer, minutes of hidden works).  
 Checking necessary at the preliminary taking-over of metallic works forming a separate object.

ELEVATIE SCARA METALICA / METALLIC STAIR CASE ELEVATION  
 scara/scale 1:50



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura / Expertiză Signature / Expertise	Referat / Expertiză Report / Expertise
--	------------------------	--	---

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	Data / Date	01.2013	Semnătura / Signature
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	R. Witan		01.2013	

Subcontractant / Subcontractor

VIOTOP

Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A.M. Baicu	Data / Date	01.2013	Semnătura / Signature
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	S. Petrea		01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:  
 Scară pasarelă - Stația Iliia - Iliia Station Staircase

Scara / Scale	1:50	Revizia / Revision	1/05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.03.03.22.RE.03.004	Nr / No	04/08
---------------	------	--------------------	-----------	--------------------------	-----------------------	---------	-------